



## Flottenmanagement

Zur Rationalisierung und für mehr Transparenz  
im Transport- und Logistikbereich ihres Unternehmens

### Flottenmanagement-System: We-Track

Sprache und Daten via Funk oder GSM - das Optimum aus Ihrer Fahrzeugflotte herausholen

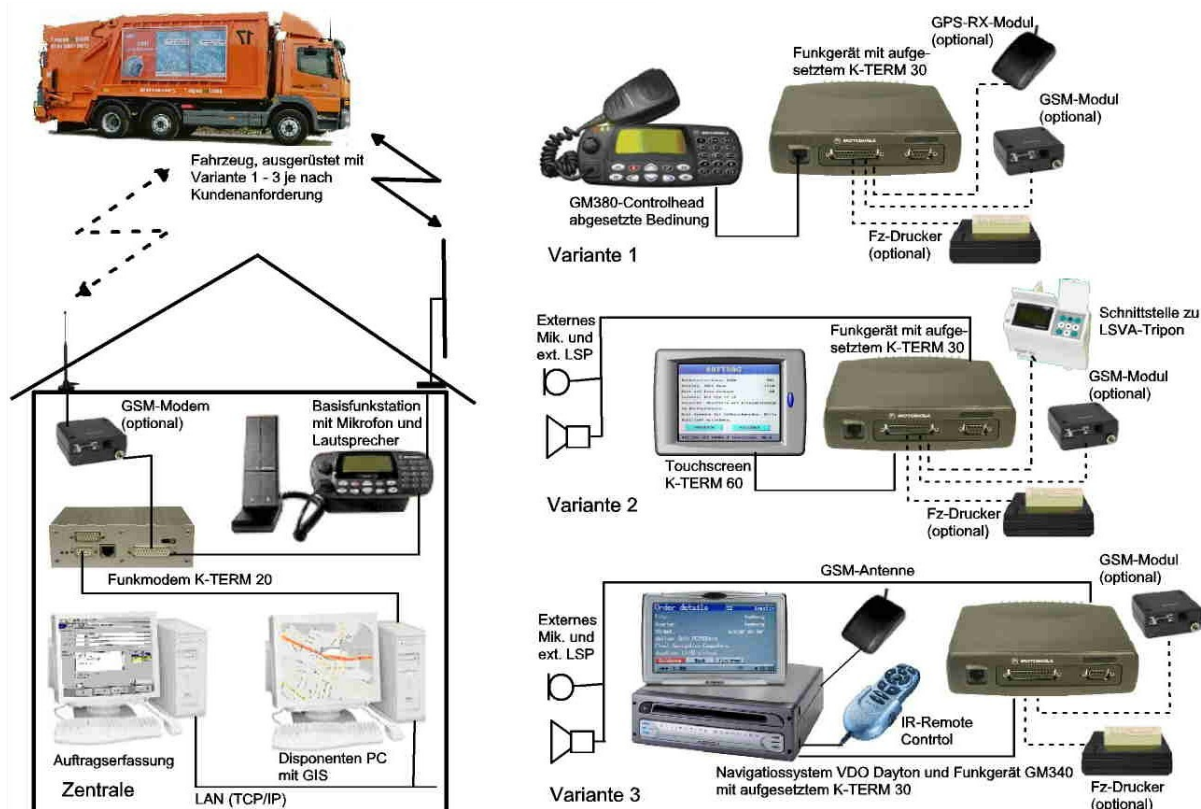
Mehr denn je spielen mobile Informationsübermittlungssysteme eine entscheidende Rolle, wenn es um die Wettbewerbsfähigkeit bei Logistikanwendungen geht. Das **We-Track** System ist eine bewährte Sprach- und Datenfunklösung, welche speziell für Transportunternehmungen entwickelt wurde. Das System zeichnet sich durch eine an den Benutzer anpassbare Bedienoberfläche und die modulare Bauweise aus und lässt sich somit individuell auf Ihr Unternehmen anpassen.

### Sprache und Daten via Funk oder GSM

Nebst dem Übertragungsmedium Betriebsfunk für Sprache und Daten eignet sich das System ebenfalls für die parallele Datenübertragung über GSM-Netze mittels SMS-Server. Damit lassen sich regionale, schweizweite oder internationale Verbindungen zu den Fahrzeugen herstellen. **We-Track** liefert dem Benutzer schnellen Zugriff auf Informationen über Personen, Objekte und Fahrzeuge, dadurch haben Sie immer eine Übersicht über Ihren Fahrzeugpark, Leerfahrten können reduziert werden und Ihr Unternehmen wird zuverlässiger im Termingeschäft.

### Nutzen Sie die Vorteile von:

- Ortung ( Position der Fahrzeuge auf der Karte )
- Übermittlung der Auftragsdaten (z.B. Adresse, Menge, Lieferzeit, etc.)
- Abfrage/Anzeigen der Status-/Datenmeldungen (z.B. Bereit, Besetzt, Pause, Ladung aufgenommen/gelöscht, etc.)
- Steuerung von Kriterien im Fahrzeug (z.B. Kraftstoffmenge)
- Auswertung der Datenbank



Alles was rollt bedarf der optimalen Disposition und Überwachung zur Rationalisierung des Betriebes. Eine Investition ins System **We-Track** lohnt sich auch für Kleinfirmen, sind doch die Investitionskosten tief und innerhalb kurzer Zeit amortisiert. Gerne erstellen wir mit Ihnen zusammen eine **Kosten-Nutzenanalyse** aus der sofort ersichtlich wird wie sich die Investition für Ihr Unternehmen rechnet. Lassen Sie sich von uns beraten. Reden Sie mit uns - zu Ihrem Vorteil!



## Flottenmanagement

Zur Rationalisierung und für mehr Transparenz  
im Transport- und Logistikbereich ihres Unternehmens

### Auftragserfassung und Auftragsübermittlung in die Fahrzeuge

Im betrieblichen Prozessablauf kommt der Auftragserfassung und der Übermittlung dieser Daten eine entscheidende Rolle zu. Deshalb kann das **grafischen User Interface (GUI) der Auftragserfassungssoftware kundenspezifisch angepasst werden**, sodass die für den Einsatz des Benutzers erforderlichen Felder vorhanden sind, z.B. – Absender, Empfänger, Disponent, Anrufer, Zeit usw. Die Software erlaubt dabei das Erfassen von Aufträgen an verschiedenen Arbeitsplätzen, welche untereinander via LAN (TCP/IP) verbunden sind. Jeder AP bezieht aus einer zentralen Datenbank ein eindeutige Auftrags-ID, welche für die gesamte Auftragsdisposition verwendet wird. Dem Disponent steht für die Eingabe der Adressen eine **ACCESS-Kundendatenbank** zur Verfügung (→ auch Import bestehender DB's möglich).

Wird die Auftrags-Erfassung und - Abwicklung auf einem anderen System durchgeführt, erlaubt das System ein **Import /Export von Auftragsdaten über die DDE-Schnittstelle** (DDE = Dynamic Data Exchange ) von Microsoft.

Die Disposition eines Auftrag erfolgt manuell, weitere Informationen können vom Disponenten dem Auftrag hinzugefügt werden. Das Wissen des Disponenten und das Hilfsmittel GIS erlauben eine effiziente und zeitgerechte Disposition.

Für die Navigation werden normalerweise vom Auftragserfassungssystem Koordinaten geliefert (Adressverwaltung/GIS) und mit dem Auftrag automatisch an das Navigationssystem übermittelt. Alternativ hat der Disponent die Möglichkeit, eine Positionsbestimmung manuell einem Auftrag beizufügen und dann an einem Navigationssystem vom z.B. VDO Dayton, Typ *MS 5510pro* zu übertragen.

Das einfach zu bedienende Geographische Information-System liefert dem Disponenten alle relevanten Informationen wie z.B. Karte mit GPS-Position und Status der Fahrzeuge oder Fahrer, einzeln oder als Gruppe oder die gefahrene Route.

### Systemübersicht - Dispozentrale mit Standard Equipment

Der Funk-Server übernimmt die Schnittstellenfunktion zwischen dem Funksystem (Funk- und/oder GSM-Modem) und der Software der Zentrale. Die Installation ist auf einem bestehenden PC mit RS232-Schnittstelle möglich.

Minimalanforderungen: Pentium III / 1GHz / 512 MB RAM, Betriebssystem WIN 2000 oder WIN XP

Funkstation: sprach- und datentaugliche Fixstation (z.B. Tischfix GM340, GM360 oder GM380)

Das **Verwaltungssoftware Grundpaket** umfasst folgende SW – Komponenten:

- Adressenstamm
- Stammdatenverwaltung (Fahrzeuge, Fahrer, Kurzmeldungen, Gruppenbildung, Interfacedefinition etc.)
- Auftragserfassung und Auftragsverwaltung
- Anforderung der geografischen Position (GPS) und setzen der GPS Parameter

Das optional erhältliche **Geographische Informationssystem ( GIS )** verwendet MapPoint von Microsoft, welches vollständig in die Kartensoftware eingebettet ist. Zudem sind alle Standard-Funktionen von MapPoint verfügbar.

### Systemübersicht - Fahrzeugausrüstung

Als Fahrzeugausrüstungen stehen folgende Varianten zur Auswahl:

	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Funkgerät	GM380 inkl. Handmikrofon Lautsprecher für Sprache und Daten	GM340 inkl. ext. Handmikrofon und Lautsprecher für Sprache und Daten	GM340 / GM360 Handmikrofon für Daten und Sprache
Funkmodem	K-TERM 30, FFSK 1200 / 2400 / 4800 Baud	K-TERM 30(20), FFSK 1200 / 2400 / 4800 Baud	K-TERM 30 (20), FFSK 1200 / 2400 / 4800 Baud
Display	GM380 Head mit 4 Zeilen zu 16 Zeichen, Um-schaltung Sprache/Daten	K-Term 60 320x240 Bildpunkte	VDO Farbmonitor MM5510 oder MM5010 17" / 5/8" und 16:9
Tastatur	GM380 Head, beleuchtet z.T. frei programmierbare Funktionstasten	Touchscreen kundenspezifisch frei programmierbar	VDO-Dayton IR-Remote Control Modul
Optionen	GSM-Datenmodem	GSM-Datenmodem	GSM-Datenmodem
	Fahrzeugdrucker	Fahrzeugdrucker	Fahrzeugdrucker
	VDO-Navigationssystem	VDO-Navigationssystem	VDO-Navigationssystem
	GPS-Empfänger & Aktivantenne (opt. Tripon)	GPS-Empfänger & Aktivantenne (opt. Tripon)	GPS-Aktivantenne
	DC-DC-Wandler 24V/12V	DC-DC-Wandler 24V/12V	DC-DC-Wandler 24V/12V

### Professioneller Standard

Motcom Communication AG mit ihren rund 50 Mitarbeitern ist spezialisiert auf professionellen Betriebsfunk. Sämtliche Dienstleistungen von Planung, Konzeption und Projektentwicklung bis zum Werterhalt durch Pikett-Service und Präventiv-Wartung gehören zum Qualitätsstandard. Zu den Kunden zählen alle grossen Polizeiorganisationen in der Schweiz sowie namhafte Unternehmen aus den Bereichen Sicherheit, Industrie, Transport, Gewerbe, etc.

Ausgabe März 2006 / Änderungen vorbehalten

Motcom Communication AG

Max-Högger-Strasse 2

Postfach 1437

CH-8048 Zürich

Telefon 044 437 97 97

Telefax 044 437 97 99

Schneckerstrasse 1

CH-4414 Füllinsdorf

Telefon 061 901 40 77

Telefax 061 901 42 52

Weissensteinstrasse 81

CH-4500 Solothurn

Telefon 032 621 69 80

Telefax 032 623 44 36

**MOTCOM**  
Communication

[www.motcom-com.ch](http://www.motcom-com.ch)